

La ambición, cuando tiene
por fin un noble ideal, es
una virtud.

EL AUTOMEDONTE

Se admite colaboración
siempre que trate de
obrerismo. No se devuel-
ven originales, ni se dan
explicaciones por la no
publicación de un artículo.

ORGANO DE LA UNION DE AUTOMEDONTES
SEMANARIO DE ORIENTACIONES OBRERAS

No. 22.

Panamá, Agosto 27 de 1927

Año 1.

SACCO Y VANZETTI HAN SIDO ELECTROCUTADOS EL OBRERISMO ESTA DE DUELO

SACCO Y VANZETTI VICTIMAS DE LA JUSTICIA BURGUESA

A pesar de la protesta del proletariado del mundo entero, y de la in-
conformidad de todos los hombres libres de prejuicios se consumó el ho-
rrible crimen de lesa humanidad, nuestros hermanos Sacco y Vanzetti fue-
ron electrocutados para saclar la sed de sangre de la justicia legal.

En los pueblos que se dicen civilizados como en las tribus bárbaras
los prejuicios ejercen una influencia decisiva en los encargados de adminis-
trar justicia si ellos son exponentes de todos los atavismos formados por la
herencia de errores e ignorancias que nos legaron las generaciones pasadas.

En un país en donde se procesa un profesor por explicar a sus alumnos
la Teoría de la Evolución era imposible que se libran de la venganza del
viejo régimen feudal dos hombres que eran genuinos representantes de las
teorías más avanzadas y que se habían impuesto el deber de denunciar las
luchas de que está viciado el régimen imperante hoy en el mundo pero
que tambaleante ya, se apoya en sus cañones, sus leyes imperiosas y su di-
nero.

La pena de muerte exponente de la barbarie humana ha hecho dos víc-
timas más, el proletariado ha visto en pequeña escala reproducirse el dra-
ma de Chicago; el 23 de agosto será un día que unido al inolvidable 1° de
mayo recordarán el proletariado mundial la inhumanidad de la llamada
justicia burguesa.

Siete largos años de incertidumbre y de penalidades inverosímiles no
fueron suficientes para humanizar, para desarmar el odio con que se mira-
ba a Sacco y Vanzetti por sus doctrinas y por ser inmigrantes latinos de
tercera clase, ellos podían cometer todos los crímenes imaginables sólo
porque pertenecían a la clase privilegiada de los amados de la diosa Fortuna.
Sus protestas de inocencia eran falsas porque representaban la bandera de
las reivindicaciones obreras.

Ellos no eran ya dos seres humanos, eran el emblema sagrado que unos
trataban de erguir y otros de pisotear, vencieron los últimos, pero sus nom-
bres perdurarán y el recuerdo de su martirio y su muerte será como la sa-
na lluvia que Natura nos envía para que las semillas depositadas en el seno
de nuestra madre Tierra fructifiquen para dar aliento a nuestro cuerpo. El
hará que las ideas que ellos representaban encuentren en el proletariado
campo propicio en donde dar óptimos frutos de libertad en no lejano porve-
nir, hasta conseguir derribar el actual desorden y abolir esos resabios de
barbaries, ignorancias y crímenes legales.

Sacco y Vanzetti han muerto, pero el ideal de quienes fueron apóstoles
no ha muerto, porque las ideas no están sujetas a las leyes ni a la muerte;
cada mártir que calza víctima de la Justicia humana, es un paso dado ha-
cia adelante en el despertar del obrero; este caso nos ha demostrado que ya
no somos indiferentes a los dolores de nuestros semejantes, él ha venido
a probar que el egoísmo ha comenzado a ceder paso al Amor, a la Abnega-
ción y a la Solidaridad humana.

Muchas serán las plumas mercenarias que harán el elogio al crimen
horrendo, pero ellas no destruirán el grito de dolor con que los obreros del
mundo entero protestan de tamaña violación de los más sagrados deberes
de humanidad, la muerte de Sacco y Vanzetti será la primera etapa de la

REMITIDO

UN MEMORIAL DEL S. G. AL Sr. ALCALDE MPAL.

Señor Alcalde Municipal:

El SINDICATO GENERAL DE
TRABAJADORES tiene conoci-
miento de la resolución número 41, I, fe-
chada el 8 de los corrientes, que re-
sulta del memorial elevado a ese des-
pacho por el comité Pro Sacco y
Vanzetti, en el cual se daba aviso
de conformidad con el artículo 20
de la Constitución nacional, del mi-
tín o asamblea general de trabajado-
res panameños que debía celebrarse
esta noche en el parque de Santa
Ana en relación con la ejecución de
las víctimas de la JUSTICIA ameri-
cana Nicola Sacco y Bartolomeo
Vanzetti.

Ninguna sorpresa ha causado al
SINDICATO GENERAL DE TRABA-
JADORES la resolución de usted,
que más que todo nos inspira lásti-
ma por el prestigio del país ante pro-
pios y extraños.

Al dar respuesta el SINDICATO
GENERAL DE TRABAJADORES,
desea hacer a Ud. las siguientes de-
claraciones que considera como un
deber imperativo de su parte.

Acatamos los efectos ilegales de
dicha resolución para que no se crea
que tenemos interés en provocar un
conflicto con las autoridades; pero
al piegarlos a esa línea de conduc-
ta en las actuales circunstancias, ne-
gamos a Ud. y a toda otra autoridad
el derecho de prohibir la menciona-
da asamblea general, de carácter pa-
cífico y con fines lícitos, dejando así
en salvo el principio constitucional
que involucra el artículo 20 de la
Constitución política. Es más, que-

transición entre un régimen que desaparece cubierto de sangre e iniquidad,
de guerras y asesinatos legales, de grandes miserias y venganzas rastreras,
y una era que que se inicia rebozante de luz, y cuyos iniciadores tienen por
lema AMOR, PAZ y UNION.

remos dejar constancia del contras-
te que resulta de la resolución de
Ud. al negarse a permitir un mitín
con fines humanitarios y la facilidad
con que se conceden permisos para
que se celebren manifestaciones pú-
blicas de las facciones políticas en
lucha, que ninguna importancia tie-
nen ni para el país ni para las doc-
trinas e ideales.

Nuestra tesis en esta cuestión del
derecho de reunión es muy clara.
Usted ya la conoce, la sabe el país
entero que la ha hecho suya en más
de una ocasión. Ella es la de que el
derecho de reunión no puede estar
de acuerdo con la Constitución na-
cional, la cual, quién lo creyera! re-
sulta en esta parte defendida hace
mucho tiempo por esta institución,
mientras que las autoridades se es-
fuerzan por anularla, a los caprichos
de ningún funcionario público. Ese
derecho de reunión que tanta san-
gre ha costado a la Humanidad, es
mucho más solemne y respetado.

En cuanto a las autoridades, po-
licivas, su deber no es otro que el de
ceñirse a las medidas de prevención
necesarias para la tranquilidad pú-
blica en los casos en que fuere pre-
ciso. Con todo, ellas no pueden lle-
gar a la anulación misma del dere-
cho de reunión y de asociación.

Los considerandos de la resolución
de usted, que, valga la franqueza
tienden más a justificar la conducta
del Poder Judicial estadounidense
que a explicar lo resuelto, valen bien
poco para un acontecimiento más ex-
tensa. De ahí que no entremos a dis-

(Pasa a la tercera)

AL ESTABLECERSE LA FIRMA COMERCIAL

AUTO SERVICE Co.

El "TRUST" Tembló...? Visítenos y lo sabrá todo.
Todo para el Chauffeur, menos el Carro

HARRY C. NICHOLLS - AGENTE - PANAMA



AUTOMÓVILES DODGE BROTHERS



CARRO DE SIETE PASAJEROS - A B/ 1.395 COMPLETO.

EL AUTOMEDONTE

Gerardo Aldrette U. Director
Aquilino Sánchez G. Sub-Director
Luis Morales H. Redactor

Tel. 1338-a Apto. 753 Av. Central No. 78 Gerencia Tel. 369-B

Unión de Automedontes, Teléfono No. 1023-a. Calle Colón, No. 29

Editado en S. & H.

SECCION EDITORIAL

OTRA ARBITRARIEDAD DE LA COMPAÑIA PANAMEÑA DE F. Y L.

Ante los innumerables atropellos de que son víctimas nuestros compañeros por la LEONINA C. P. de F. y L., se cuenta el cometido el Domingo 21 de los corrientes por el URBANO, como a las ocho de la noche, cuando salía la Chiva que porta la Placa No. 3575 de la Municipalidad de Panamá por la Calle 18 Oeste con rumbo hacia la Avenida Ancón. Una vez que había salido a la mitad de la Calle "B" con todo y que venía tocando su bocina tal como lo prescriben los reglamentos de Tráfico fue chocada por el mencionado Tranvía, que porta el No. 21 y manejado por el Motorista No. 123.

Ese choque obedece a dos móviles. El primero, es que se rumora, que hay orden impartida por el señor DE LA OSSA para que todos los carros del Tranvía atropellen la Chiva que porta la Placa 3575 porque ellos creen que esa Chiva es de propiedad de Gerardo Aldrette, Director de nuestro Periódico, y el otro, es que el Motorista venía distraído conversando con dos Agentes del Orden Público.

Con el fin de averiguar cual sería el resultado de la imprudencia cometida por el Tranvía mencionado nos acercamos a la Policía Nacional, allí pudimos saber que el asunto pasaría ante el señor Alcalde Municipal.

Ultimamente hemos tenido conocimiento de que el señor DE LA OSSA ha hecho público que con todo y que el Tranvía es el responsable de ese accidente, según se desprende de diez testigos presenciales que han declarado ante la Alcaldía Municipal, que la Compañía no pagará ninguno de los daños causados a la Chiva, pues según él —La Compañía tiene mucho dinero y que por esa razón a él no le importa con los fallos que dicten las autoridades de nuestra República.

Nosotros nos abstenemos de hacer comentarios, pues esperamos el fallo del señor Alcalde. Pero queremos hacer público que el único culpable de ese accidente es el Tranvía, toda vez que no venía tocando su campana, tal como ha sido comprobado por los testigos presenciales.

Se trata de Matar la Gallina de los Huevos de Oro

Los señores agentes de automóviles en la República de Panamá, en el afán de vender el mayor número de estos a los habitantes del país, están echando a perder el negocio hasta el extremo de que gran número de los actuales dueños se van a ver en la necesidad de devolver los rarrros que ha utomado al crédito, por la imposibilidad de dar cumplimiento a sus obligaciones; debido a que el número de vehículos es mayor al negocio que estos pueden hacer.

Los señores agentes parecen no tener en cuenta el tamaño de nuestra ciudad, el poco o ningún lugar donde ir en automóvil, la estrechez de nuestras calles; que ya se está haciendo casi imposible la parada de vehículos en los pocos lugares que aun nos quedan; tampoco tienen en cuenta los señores agentes, que el pnebio, que es la mayoría, no puede hacer uso del automóvil como es su deseo, debido al mísero salario que en Panamá se les paga, y el alto alquiler que por los TUGURIOS donde vive tiene que pagar.

Tengan presente los señores agentes de automóviles en la República de Panamá, que, mientras nosotros no tengamos buenas carreteras que permitan el tráfico por ellas durante cualquier época del año, y un PUENTE o cualquier otro medio para atravesar el Canal de Panamá, en cualquier día y en cualquier hora del día o de la noche, no es conveniente para el país la introducción de tantos carros automóviles. Yo pregunto, que harían los señores agentes si en uno de estos días se les presentaran los dueños y, les dijeran: buenos señores, aquí tienen Uds. sus carros, porque el negocio no da ni para comer!; que harían?, vuelvo y repito, ante una situación de esta naturaleza? No hay duda que este artículo sea motivo de risión por parte de algunos, pero yo sostengo que, si las cosas continúan en la forma que van, no está lejano el día en que esto suceda.

También me dirán que, limitando la venta de carros se perjudica el público, pues éste no podrá conseguir locomoción barata para trasla-

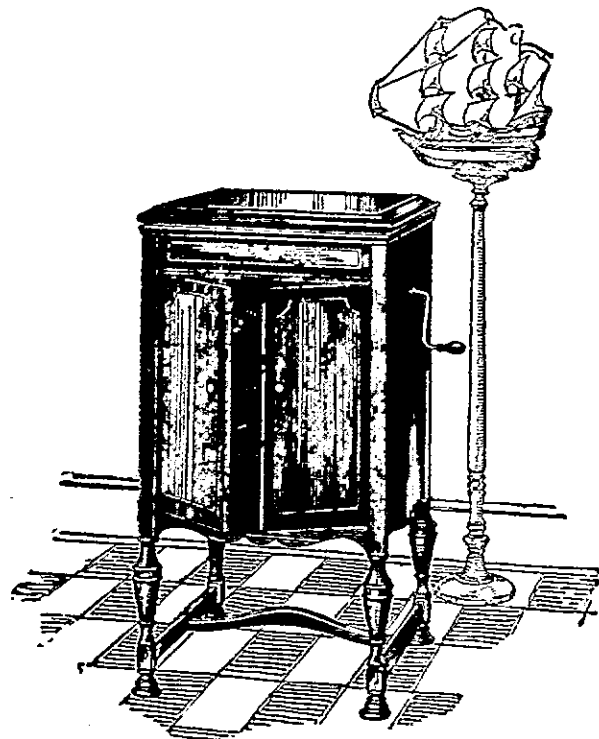
darse de un lugar a otro; este caso no podrá presentarse en Panamá, mientras permanezcamos sin un medio de comunicación permanente para atravesar el Canal de Panamá, en cualquier hora del día o de la noche. En la actualidad hay en la Ciudad de Panamá, mayor número de carros que el que debiera haber de acuerdo con nuestra población y las actuales condiciones económicas; es cierto que el Gobierno Nacional y Municipal, derriban grandes rentas en concepto de introducción y permiso de circulación de los automóviles; pero, adonde vamos a parar si se llega a matar esta GALLINA DE LOS HUEVOS D ORO? Y que dicen los señores Banqueros?, se habrán puesto a pensar siquiera por un momento en las condiciones en que se encuentra en la actualidad el negocio de automóviles?, sería bueno que lo investigaran para de esa manera no prestarse a congestionar el país con automóviles, y dar al traste con uno de los negocios más brillantes de Panamá.

La mayoría de las personas que tienen el negocio de automóviles para prestar servicio público son personas en su mayoría pobres, quienes

creyendo hacer fortuna invierten sus pequeñas economías en la compra de un automóvil, y casi ninguna de esas personas han pagado el valor total de dicho vehículo, y el resto comprometiéndose a pagarlo a plazos, pues las agencias dan estas facilidades disque para ayudar, pero por lo general esa ayuda tan benévola que prestan los señores agentes, se convierte en un eterno suplicio para el pobre deudor, que cuando se le llega la fecha de hacer el abono respectivo no sabe donde está parado, ya que el producto del negocio de carro no dá lo suficiente para hacer frente a la obligación; entonces vienen aquellos lamentos de "si yo hubiera sabido esto, no me hubiera metido en semejante cosa." A las que si crea que le resulta el negocio de carros es a los "señores" hacendados, tales individuos que no gastan nada en el país cuando por casualidad alquilan algún departamento, es para vivir en él por lo menos 20 de ellos, o sino duermen en la misma "chiva" que manejan, se cambian de ropa cada lunes, y los TURBANTES nunca!, despidiendo un

(Pasa a la tercera)

LA MEJOR OPORTUNIDAD DE OBTENER UNA VICTROLA ORTOFONICA, A POCO COSTO, TAL COMO LA DEL PRESENTE GRABADO, O UNA MAQUINA DE ESCRIBIR "TORPEDO" ES SUSCRIBIENDOSE AL CLUB DEL SR. GERVASIO GARCIA



"LA POSTAL"
GERVASIO GARCIA

Ave. Central No. 68, Panamá, R. P.

Pedro J. de Icaza M.

Vende la piedra prefenda por los constructores, por ser la de mejor calidad para las obras de concreto y mampostería. También vende arena, bloques de concreto y cemento.

OFICINA:—Calidonia No. 23. Teléfono 1564

BUEN SERVICIO DE ACARREO.

HOTEL ITALIANO

Nuestro Menú variado, es lo apetecido por la clientela. Atendemos Banquetes en nuestros Comedores y a domicilio.

TENEMOS TODOS LOS MARTES Y JUEVES:

MACARRONES.

LOS DOMINGOS:

Rabioles y Macarrones

Despachamos portaviandas. Cuartos ventilados y espaciosos. Licores y Vinos nacionales y extranjeros para la mesa.

AVE: CENTRAL No. 64 - TEL. 533

LORENZO S. TULIPANO -- Prop.

'AGUSTIN PERETI'

Chauffeur-Mecánico

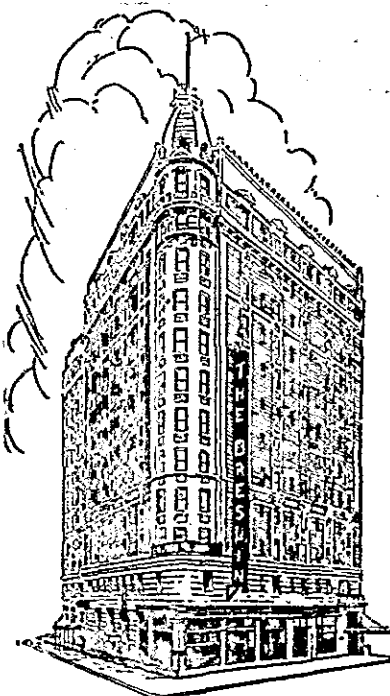
Ofrece sus servicios como mecánico al público. Trabajos garantizados. En la actualidad es el mecánico del 'NASH GARAGE', armador mecánico de tan renombrados carros. Atiendo órdenes por llamadas a cualquier hora del día o de la noche.

"Frutería Pacífico"

Chichas de toda clase, frutas nacionales y extranjeras. Refresquería centría e higiénica. punto de reunión de los elementos que por excelencia son sus clientes.

Aquí encontrará desde la popular chicha hasta el rico pastel, confites, cigarrillos, etc., etc.

JUAN GLICOS Propietario. Tel. No. 953. Ave. Central No. 135.



HOTEL BRESLIN

Con motivo de nuestro viaje a los Estados Unidos de Norte América para atender a la Convención de la Conferencia Obrera Pan-Americana, celebrada en la Ciudad de Washington, el día 18 del mes de Julio próximo pasado, de regreso nos quedamos unos días en la Ciudad de Nueva York, hospedándonos en el Hotel Breslin.

Por medio de este artículo quiero manifestar en mi nombre y en el de mi compañero de viaje, C. Alfredo de la Guardia, nuestra gratitud por la manera como fuimos tratados por la gerencia de dicho Hotel, muy especialmente por el representante del Idioma Español, señor Simón Amador. Este amigo, desde nuestra llegada al hotel, no fue solamente para nosotros un representante de nuestra raza en esa urbe, sino un compañero, por el interés que despliega para que todos los extraños sean bien atendidos en dicho establecimiento. Personalmente atiende los más mínimos detalles, a fin de que los latinos pasemos cómodamente los días que permanecemos fuera de nuestros lares.

Queremos pues, por medio de estas cortas líneas, recomendar de manera especial a este hotel a todas las personas de habla española que vayan a la Ciudad de Nueva York, no sólo por lo económico y confort de sus habitaciones, sino porque allí se encuentra una persona que por su caballerosidad y don de gentes hace que la estadía de los pasajeros Latino Americanos sea de lo más agradable. Esta persona es el amigo señor Simón Amador.

Cuando el pasajero es alguna persona que no conoce la Ciudad de Nueva York y se hospeda en el Hotel Breslin pueda estar seguro de que el señor Amador le indicará todo lo que desee saber, y también lo acompañará a los diferentes lugares que desee visitar sin costo alguno.

El Hotel Breslin queda en Broadway y calle 29, N. Y. City, y por la fotografía que acompañamos al presente escrito podrá observarse la magestuosidad de ese gran Hotel.

Panamá Agosto de 1927.

Leopoldo Cordero A.

REMITIDO—

Viene de la 1a. entirlos, sino que nos limitemos a observar que ellos están fuera de lugar.

En cuanto a la existencia legítima del SINDICATO GENERAL DE TRABAJADORES que usted parece poner en tela de duda, no es cuestión para ser analizada en este momento. Pero al menos sépase que nosotros consideramos desprovista de toda fuerza la resolución ministerial que por sí y ante sí, canceló la personería jurídica de dicha institución, sin que ésta

LOS BENEFICIOS DEL SEGURO SOCIAL

(Conclusión)

Inhabilitación para el trabajo. El seguro social se funda en un concepto general de inhabilitación para el trabajo, o pérdida de capacidad para ganar la vida; pero a estas expresiones se les da un significado restringido. Para los fines del seguro social la inhabilitación, o pérdida de capacidad, es una disminución de las fuerzas disponibles para el trabajo debida a menoscabo de la salud. Así pues, el término inhabilitación no se aplica a otros casos en que una persona no puede trabajar, como cuando habiendo trabajo disponible, dicha persona está total o parcialmente excluida de él a causa de pertenecer a cierto partido político, o de haber sido previamente condenada por delito, o de alguna otra circunstancia análoga.

La ley, sin embargo no se refiere explícitamente al significado restringido del término; significado que más bien representa el concepto absoluto.

"SE TRATA DE MATAR"

Viene de la 2a. olor nauseabundo que causa ganas de... esos individuos que se debían de deportar del país por SI CIOS son los únicos que pueden hacer buen negocio con los automóviles "chivas", además no saben hablar ni Español ni Inglés; ya es tiempo que el señor Alcalde haga cumplir el Acuerdo No. 30 de 1924, sobre la conservación del idioma nacional, a fin de que sólo aquellas personas que sepan hablar nuestro idioma sean las únicas a quienes se les expida licencias para manejar vehículos de servicio público.

Panamá Agosto de 1927.

"DELCO"

fuese oída ni vencida en juicio. Para terminar, veremos a repetirlo: nos sometemos a lo resuelto por usted, no porque lo consideremos correcto, sino porque ello tiene la fuerza de un hecho cumplido y, porque como hemos dicho, no está en nuestro ánimo elarnos conflictos con el gobierno; pero que conste nuestra inconformidad y nuestra protesta, sobre todo cuando usted, sin necesidad de ello y como para hacer más imperativa su resolución afirma "que dará orden a la Policía para que disperse a quienes pretendan pasar por sobre la orden de la autoridad."

Panamá, 9 de agosto de 1927.

Eugenio L. Cossani.

C. L. Segundo.

Alberto L. Rodríguez.

Jorge R. Brower Jr.

Eduardo Guevara.

tracto a que el estudio del carácter general de la ley en todas sus fases ha conducido. En realidad, el seguro social de Alemania comprende, fuera de falta de empleo, otras cuatro clases de inhabilitación, o pérdida de capacidad productiva; todas las cuales quedan incluidas en esta última frase, a saber: (1) incapacidad para el trabajo, en el seguro contra enfermedad; (2) pérdida de capacidad productiva en un sentido especial, en el seguro contra accidentes; (3) inhabilitación en el seguro contra inhabilitación de obreros y seguro de sobrevivientes; (4) incapacidad vocacional, en el seguro de empleados contra incapacidad vocacional y en favor de los sobrevivientes.

(1) En el seguro contra enfermedad se admite que hay incapacidad para el trabajo si la capacidad del asegurado para ganar salario en su oficio ordinario sufre menoscabo.

(2) En el sentido prescrito en el seguro contra accidentes, la pérdida de capacidad productiva existe solamente cuando la capacidad del asegurado para ejecutar trabajo de cualquier clase sufre menoscabo. No se paga nunca compensación por incapacidad, o menoscabo de menos de 10 por ciento; pero por otra parte, al asegurado no puede exigírsele que ejecute trabajo a que sus fuerzas y su habilidad no se adapten; a un joyero, por ejemplo, no puede exigírsele que trabaje en una mina.

(3) La inhabilitación es también una reducción de la capacidad para ejecutar cualquier clase de trabajo que razonablemente pueda asignarse al asegurado, pero la capacidad productiva de éste debe haber caído hasta menos de la tercera parte de la de otras personas que trabajan en el mismo oficio.

(4) Finalmente, la incapacidad vocacional es una reducción de la capacidad para ejercer una ocupación no manual que hasta cierto punto sea equivalente a la ocupación anterior del asegurado, reducción que debe ser tal que el asegurado no pueda ganar más de la mitad de lo que por término medio gana un empleado regular del oficio.

Las definiciones dadas se limitan a los puntos más esenciales pero son suficientes para hacer comprender que el seguro contra enfermedad exige la reducción menor de la capacidad productiva, o sea la capacidad para ganar salario. La ley acerca del seguro de empleados va más lejos; la de seguro contra accidentes va más lejos aún, mientras que el seguro contra inhabilitación impone las condiciones más estrictas de todas.

El que el seguro contra enfermedad haga las mayores concesiones se justifica por el hecho de que aquí el menoscabo de la capacidad productiva es solamente transitoria,

mientras que en los otros casos se tiene en cuenta un estado de incapacidad más o menos prolongado. Punto importante es el tratamiento favorable que se da a los empleados que trabajan a sueldo y a sus mantenidos, comparado con el que se da a los obreros y a sus mantenidos. aquí hay hasta cierto punto dos clases distintas dentro del alcance del seguro social, en lo referente a pérdida de capacidad productiva por otras causas que enfermedad y accidente. La distinción se hace solamente en el seguro contra inhabilitación y el de sobrevivientes, en el seguro contra accidentes y en contra enfermedad (incluso el parto,) que cubren un gran número de empleados que trabajan a sueldo, no se hace distinción entre éstos y los obreros.

MAGNITUD DE LOS BENEFICIOS

La cuestión de la magnitud de los beneficios, sobre todo de las pensiones, es mucho más difícil. En esto también la práctica alemana ha servido de modelo a las leyes de muchos otros países, aunque no siempre por razones claras.

Las pensiones que se pagan en el seguro contra accidentes son relativamente las mayores, por cuanto la pensión por accidente debe subsanar las consecuencias de "un menoscabo prematuro e imprevisto de la capacidad para el trabajo, debido directamente a los riesgos de una ocupación especificada." En oposición a esta teoría, algunos sostienen que la ancianidad, así como la inhabilitación no causada por accidentes industriales, son riesgos inherentes a la naturaleza humana, y que, como "toda persona debe esperar una disminución de sus fuerzas a medida que su edad exceda cierto límite, el socorro público de personas a quienes les llegue esta suerte camina a toda humanidad debe mantenerse dentro de estrechos límites". Otro argumento en favor de una compensación menor en caso de inhabilitación era que al aumentar la compensación, se aumentaría el número de reclamos, y la capacidad para el trabajo podría no utilizarse hasta el máximo posible.

Menos objeciones se opusieron a que la compensación por enfermedad, que tiene también la forma de pensión, se hiciese relativamente alta, por cuanto en tal caso el período durante el cual deben hacerse los pagos es siempre comparativamente corto. El mismo argumento se aplica con mayor razón al seguro sobre maternidad.

Es evidente que las razones que hubo para fijar proporciones menores de compensación en el seguro

Pasa a la Cuarta

QUIERE Ud. DIVERTIRSE? VENGA AL

SUS PENAS SE DISIPAN EN EL La vida del Cabaret es deleitación, ensueños y alegría Todo es atracción, VAUDEVILLES!! en el Todas las noches el famoso dúo bailable musical.

VENID, VENID

CANCIONES - PARODIAS

CON DINERO OS DIVERTIREIS

Calle B No. 50 Tele. 686

Antonio Vigna, Propietario.

BANCO NACIONAL DE PANAMA

ESTABLECIDO EN 1904

CAPITAL Y RESERVA:

\$1,400,938.92

ADMINISTRADORES Y DEPOSITARIOS DEL GOBIERNO DE PANAMA
AGENCIAS EN TODAS LAS PROVINCIAS DE LA REPUBLICA

Se hacen transacciones en general de asuntos Bancarios

SE ALQUILAN CAJAS DE SEGURIDAD

BOZA & COMPAÑIA Limitada

LA MEJOR ESTACION DE SERVICIO PUBLICO

GASOLINA, ACEITES, CRASAS Y ACCESORIOS PARA AUTOMOVILES

Distribuidores de los insuperables carros REO para pasajeros y carga y de las famosas llantas FIRESTONE, ROYAL CORD y KELLY SPRINGFIELD

Cargamos y Reparamos Baterias

AIRE, AGUA Y SERVICIO EN CASO DE EMERGENCIA ABSOLUTAMENTE GRATIS.

Apartado 1060

Telefono 1237

Panama, Republica de Panama

LOS BENEFICIOS DEL

Viene de la 3a.

contra inhabilitación y de sobrevivientes fueron principalmente financieras.

En la legislación alemana, como en la legislación de la mayor parte de los otros países, se ve claramente que el riesgo pecuniarlo inherente al seguro contra accidentes se considera inferior al de algunos otros ramos del seguro social. Esto explica por qué muchos países han dado al seguro contra accidentes, el primer puesto en sus programas, y por qué los beneficios de este seguro son mayores que los de los otros. Sin embargo, ningún país ha adoptado el sistema de indemnización completa del asegurado o sus manutenedores, habiéndose seguido en casi todas partes el ejemplo de la legislación alemana.

El seguro contra accidentes ha reemplazado las leyes anteriores acerca de la responsabilidad de los patronos. Según estas leyes, los trabajadores empleados en ocupaciones especificadas o las personas que de ellos dependiesen tenían derecho (al menos en ciertos casos) a indemnización total, pero los requisitos que debían llenarse al hacer un reclamo eran tan onerosos (pruebas, procedimientos judiciales, etc.) que el resultado era siempre incierto.

UN LAPSO

N. de la R.— En nuestro número anterior en la sección "Desde el Volante" en el segundo párrafo de la primera nota, se incurrió en el error siguiente: Donde se lee, que cuando están por conseguir los escalones ofrecen desprecian y olvidan; se debe leer, que cuando están por conseguir los escalones, prometen mucho, pero una vez en el poder nos desprecian y olvidan.

Indemnización total, pero los requisitos que debían llenarse al hacer un reclamo eran tan onerosos (pruebas, procedimientos judiciales, etc.) que el resultado era siempre incierto.

(Continuará)

HOTEL ROMA

Atención especial a los clientes del Interior

Si Ud. no ha visitado nuestro establecimiento, hagalo a la primera oportunidad que venga a la capital.

—SERVICIO ESMERADO.— PRECIOS MODICOS—

GUARAGNA HERMANOS.— Ave. Central.— No. 129

Taller de REPARACIONES

RAMON ARIAS FERAUD

AGENCIA FORD

Mecánicos Expertos - Todas las partes que se usan en las reparaciones de automóviles son LEGÍTIMAS

Gasolina y aceites puros - Medida completa

Calle 17 Oeste - Esquina Calle I

TELEFONOS

549 Panamá 204 Colón

APARTADO 1100

APARTADO CRISTOBAL 338

TEOFILO SANCHEZ

Reparador de Motores y especialista en lo que dice combustión interna.

"Graduado en la Universidad del esfuerzo propio."

Calle 14 Oeste No. 4

Telefono 977.

LLANTAS GOODYEAR

Servicio de reparación en toda marca de carros. — nuestros talleres montados al último estilo, ofrecen: prontitud y esmero en toda clase de trabajos. El Garage está instalado a lo moderno. Atendemos todo pedido en nuestros almacenes.

AUTO SERVICE CO.
TODO PARA EL CHAUFFEUR MENOS EL CARRO

VENDEMOS LAS AFAMADAS BATERIAS "PHILCO" Y ACCESORIOS DE AUTOMOVILES. ESTACION DE SERVICIO PERMANENTE PARA LA VENTA DE GASOLINA Y ACEITE.

GUARDAMOS CARROS POR MENSUALIDADES